

**ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN  
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011**

**ISUZU  
GIGA  
FRR**

**IRIT MAKSIMAL,  
TENAGA OPTIMAL**



**euro4  
ready**

\*Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi,  
mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan  
\*\*Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

**REAL PARTNER. REAL JOURNEY.**



## EFISIEN UNTUK BISNIS



### HADIR DENGAN MESIN 4HK1-TCC COMMON RAIL BERSTANDAR EURO4

Isuzu GIGA FRR dilengkapi dengan teknologi mesin Heavy Duty Common Rail 4HK1-TCC 4 silinder yang dilengkapi Exhaust Gas Recirculation (EGR) dan Diesel Oxidation Catalyst (DOC), sehingga mampu menghasilkan emisi gas buang berstandar EURO4. Memiliki mesin bertenaga 190 PS dan dirancang dengan kombinasi rasio transmisi yang tepat guna menghasilkan performa yang baik dan irit bahan bakar. Kendaraan yang satu ini siap dijadikan andalan untuk keuntungan bisnis yang optimal.

## TAMPILAN FUTURISTIK & FUNGSIONAL



### TAMPILAN METER CLUSTER & MULTI INFORMATION DISPLAY (MID) BARU

Isuzu GIGA FRR hadir dengan tampilan meter cluster baru yang tidak hanya menambah kesan modern tetapi meningkatkan kemudahan visibilitas pengemudi terhadap indikator maupun informasi penting saat berkendara.



### KINI HADIR DENGAN USB CHARGER

Untuk meningkatkan kenyamanan dan kegunaan fitur dalam kabin, kini Isuzu GIGA FRR dilengkapi dengan slot USB charger, sehingga pengemudi dapat menikmati perjalanan tanpa khawatir kondisi baterai ponsel pengemudi.

## KEAMANAN & KENYAMANAN YANG MAKSIMAL



### ROOF MARKER LAMP BARU

Isuzu GIGA FRR kini dilengkapi dengan Roof Marker Lamp pada kedua sisi atap yang berguna memaksimalkan penerangan dan keamanan pada malam hari serta menjadikan tampilan kendaraan niaga Anda menjadi lebih modern.



### APAR

Isuzu GIGA FRR dilengkapi dengan APAR (Alat Pemadam Api Ringan) untuk memaksimalkan keamanan pada kondisi genteng (kebakaran).

### REVERSE WARNING BUZZER

Dengan Reverse Warning Buzzer, truk akan berbunyi saat mundur sehingga meningkatkan kewaspadaan kendaraan sekitar.



### RETRACTABLE SEATBELT

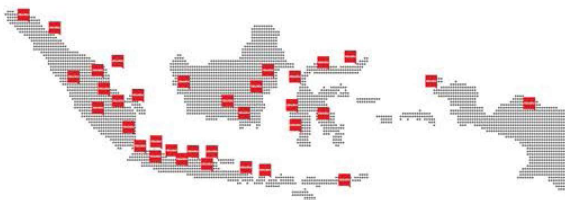
Sabuk pengaman tak hanya memastikan keamanan tapi juga bisa disesuaikan bentuk badan pengemudi agar lebih nyaman.

## DAYA ANGKUT LUAS, UNTUNG MENINGKAT



Isuzu GIGA FRR tipe FRR 90Q, hadir dengan panjang cabin to end hingga 6.9 meter yang cocok untuk aplikasi wing box, bak besi dan box aluminium. Hal ini tentu menjadikan Isuzu GIGA FRR unggul sebagai angkutan bervolume besar (GVW 10 ton) yang juga teruji hemat bahan bakar sehingga mampu meningkatkan keuntungan bisnis.

## KEMUDAHAN SERVICE DAN SUKU CADANG



### LAYANAN PURNA JUAL LUAS DAN SESUAI DENGAN STANDAR EURO4

Jaringan layanan purna jual yang luas dan lengkap, mulai dari bengkel resmi Isuzu, Bengkel Isuzu Berjalan hingga Bengkel Mitra Isuzu yang telah berpengalaman dengan mesin common rail sejak tahun 2011, mampu membantu Anda mempercepat proses perbaikan dan meningkatkan efisiensi bisnis Anda karena mampu meminimalisir downtime atau kerusakan.

### KEMUDAHAN MENDAPATKAN SUKU CADANG

Suku cadang mudah didapatkan melalui dukungan bengkel resmi, mini depo, toko suku cadang (part shop), bengkel mitra Isuzu hingga bengkel Isuzu berjalan yang tersebar di seluruh kota di Indonesia. Isuzu Giga FRR hadir dengan Dust Indicator yang memiliki model sama dengan varian lainnya sehingga suku cadang ini mudah didapatkan.

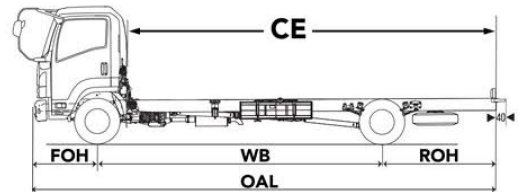
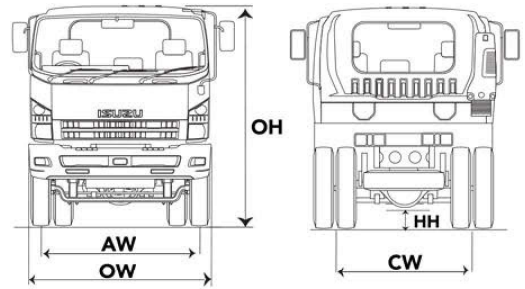
## SPESIFIKASI TEKNIS

SPESIFIKASI	FRR Q	
<b>SISTEM PENGGERAK RODA / DRIVE TRAIN</b>		
Sistem Penggerak Roda / Drive Train	4x2	
<b>DIMENSI / DIMENSION</b>		
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	8,625
Lebar / Overall Width [OW]	mm	2,200
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,550
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	5,320
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,170
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	2,135
Jarak Terendah ke Tanah / Minimum Clearance [HH]	mm	220
Dimensi Chassis	840 x 225 x 6	
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,790
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,660
Cabin to End [CE]	mm	6,900
<b>MESIN / ENGINE</b>		
Model	4 HK1-TCC	
Tipe / Type	Direct Injection Commonrail, OHC, 4 Cylinder, VGS Turbo Intercooler	
Sistem Kontrol Emisi	EURO4 with EGR & DOC	
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	115 X 125
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	5,193
Tenaga Maksimum / Maximum Power	PS/rpm	190 / 2,600
Torsi Maksimum / Maximum Torque	Kgm/rpm	52 / 1,600 - 2,600
<b>TRANSMISI / TRANSMISSION</b>		
Model	MZZ6W	
Perbandingan Gigi / Gear Ratio		
1st	6.369	
2nd	3.767	
3rd	2.385	
4th	1.442	
5th	1.000	
6th	0.720	
Rev	6.369	
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio	5.571	
<b>BERAT / WEIGHT</b>		
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	3,225
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GWW]	kg	10,000
Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle	kg	3,200
Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Axle	kg	6,800
<b>REM / BRAKE</b>		
Tipe / Type	AOH	
Rem Kaki / Service Brake	Air Over Hydraulic	
Rem Tangan / Hand Brake	Mekanisme Expanding di Transmisi Output	
Sistem Pengereman Gas Buang / Exhaust Brake	Ada	
<b>RODA / TYRE</b>		
Ukuran Ban	8.25-16-14PR	
Ukuran Velg	6STUD 16X6.00GS	
<b>SUSPENSI / SUSPENSION</b>		
Depan / Front	Rigid Suspension dengan Multi Leaf Spring	
Belakang / Rear		
<b>LAIN-LAIN / OTHERS</b>		
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr	200
Radius Putar Minimum / Minimum Turning Radius	m	8.2
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeability	%	40
Kecepatan Maksimum / Maximum Speed	km/h	103
Aki / Accu	V-Ah	2 x 12 V - 65 Ah
Alternator	V-A	24 - 50
Rubber Damper Cabin Suspension	Ada	
Audio Head Unit	Ada	
USB Charging System	Ada	
APAR (Alat Pemadam Api Ringan)	Ada	
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera	Ada	
Garansi / Warranty	1 Tahun / 50,000 km	

\* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.

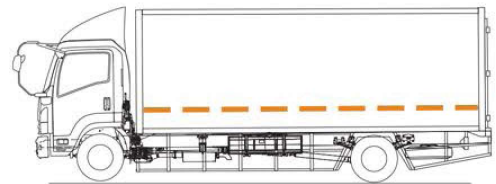
\*\* Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

## DIMENSI

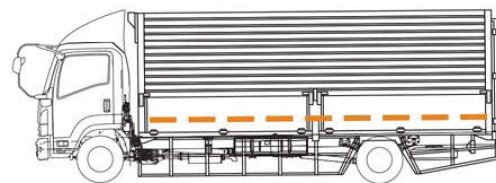


## APLIKASI

### BOX ALUMINIUM



### WING BOX



Erick ( 0812-8722-2025 )  
Sales Executive  
<https://www.dealerisuzutangerang.id/>

Agen Pemegang Merek & Distributor :

**PT ISUZU ASTRA MOTOR INDONESIA**



www.isuzu-astra.com